

# UMO KO1H

Leicht-Transporter



*Alles aus einer Hand - Meisterhand.*

**UMO**

SONDERUMBAUTEN

## **UMOKO1H<sub>S</sub>**

Ausführung:	Heckkipper
Radstand:	Kurzer Radstand
Radstand-Länge:	2.250 mm
Ladefläche:	1.800 x 1.500 mm
Länge:	3.780 mm
Innerer Wendekreis:	4.800 mm
Spur vorne:	1.270 mm
Spur hinten:	1.310 mm
Bordwandhöhe:	400 mm



## **UMOKO1H<sub>L</sub>**

Ausführung:	Heckkipper
Radstand:	Langer Radstand
Radstand-Länge:	2.760 mm
Ladefläche:	2.200 x 1.500 mm
Länge:	4.280 mm
Innerer Wendekreis:	6.900 mm
Spur vorne:	1.270 mm
Spur hinten:	1.310 mm
Bordwandhöhe:	400 mm



	UMO K01H	UMO K01HL	UMO K01HS
Ausführung:	Pritsche	Heckkipper	Heckkipper
Radstand-Ausführung:	Langer Radstand	Langer Radstand	Kurzer Radstand
Radstand:	2.760 mm	2.760 mm	2.250 mm
Ladefläche:	2.300 x 1.500 mm	2.200 x 1.500 mm	1.800 x 1.500 mm
Länge:	4.280 mm	4.280 mm	3.780 mm
Max. Fahrzeugbreite:	1.560 mm	1.560 mm	1.560 mm
Höhe:	1.925 mm	1.925 mm	1.925 mm
Ladehöhe:	730 mm	800 mm	800 mm
Rahmenhöhe:	680 mm	680 mm	680 mm
Bordwandhöhe:	350 mm	400 mm	400 mm
Leergewicht:	980 kg	1.025 kg	1.025 kg
Max. Zuladung:	870 kg	820 kg	820 kg
Zul. Gesamtgewicht:	1.850 kg	1.845 kg	1.845 kg
Anhängelast gebremst:	?	?	?
Innerer Wendekreis:	6.900 mm	6.900 mm	4.800 mm
Spur vorne:	1.270 mm	1.270 mm	1.270 mm
Spur hinten:	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm
Reifen:	165 R 13 8 PR 94 / 93 S		



## Technische Daten



Technik

Motor:	1.240 ccm
Kraftstoff:	Benzin
Kühlung:	wassergekühlt
Getriebe:	5-Gang Schaltung
Allrad (optional): <i>made in Germany</i>	Zuschaltbar mit Untersetzung <b>und Mittelausgleich mit automatischer Sperre</b>
Leistung:	67,2 kW / 85 PS
Zylinder:	4 Zylinder 4 Takt
Max. Drehmoment:	119 Nm
Höchstgeschwindigkeit:	135 km/h
Tankinhalt:	40 Liter
Verbrauch innerorts:	9,4 Liter
Verbrauch außerorts:	6,2 Liter
Verbrauch kombiniert:	7,8 Liter
Antrieb:	Hinterradantrieb
CO2 Emmision kombiniert:	175 g/Km
Abgasnorm:	Euro 6
Airbag	Fahrerseite + Beifahrerseite



**UMO 4x4**  
*POWER*



Für den neuen **UMO KOIH** gibt es demnächst auch wieder unseren bereits seit Jahren bewährten **Allrad mit Untersetzungsgetriebe und Mittelausgleich mit automatischer Sperre** für beispielsweise Winterdienstesätze oder Einsätze mit Kehrmaschine, sowie einen **Umbau auf ein Elektrofahrzeug** mit Lithium Eisen Phosphat Batterien Ansynchronmotor und BMS-Überwachung.



**UMOELEKTRO**  
*POWER*



### UMO Serienausstattung

Komfortkabine	Zentralverriegelung	Elektrische Fensterheber
Verzinkte Ladebrücke mit Holzboden	Fahrer- und Beifahrerairbag	Getönte Scheiben
6 versenkte Zurrösen	ABS, ESP	Mittelkonsole
2 Sitze	Servolenkung	Sonnenblende
Nebelscheinwerfer	Radio USB	Wischintervall

### Zubehör gegen Aufpreis

UMO Allrad mit Untersetzungsgetriebe und <b>Mittelausgleich mit automatischer Sperre</b>	UMO UBK-4 Kehrmaschine mit rotierender Walze	UMO UBS-4 Schneepflug mit Parallelaushebung und Schnellwechselsystem
Anhängerkupplung	Mobiles Bewässerungssystem	Salzstreuer (Walzen- und Tellerstreuer)
Dreiseitenkipper	Werkzeugboxen in verschiedenen Größen	Rundumkennleuchte
Müllaufbau / Kehrrichtaufbau	Rechtslenker	Lichtwarnbalken
Kehrrichtaufbau	Komfortfahrer- und Beifahrersitz	Beheizbare Außenspiegel
Hochentleerung	Sitzheizung	Warnfoliensatz nach DIN 30710
Scherenbühne	Sitzbezüge	Winterreifen
Grasfanggitter	Hohlraumversiegelung mit Spezialwachs und Unterbodenschutz	Wasser- und salz feste Verkabelung
Bordwanderhöhung		Sicherheitspaket

Weitere Sonderumbauten und Zubehör finden Sie auf unserer Homepage [www.urban-gmbh.de](http://www.urban-gmbh.de)